

SAKIP PERANGKAT DAERAH TAHUN 2022

DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN LOBOK TIMUR

VISI DAN MISI PERANGKAT DAERAH DINAS PERHUBUNGAN KAB. LOMBOK TIMUR

VISI

Terwujudnya Pelayanan Transportasi yang Handal, Berdaya Saing dan Memberikan Nilai Tambah dalam Rangka Mewujudkan Konektivitas Antar Simpul dan Moda Transportasi

MISI

1. Meningkatkan kapasitas pelayanan transportasi darat dan laut;
2. Meningkatkan kualitas dan kuantitas sarana dan prasarana Transportasi.
3. Meningkatkan jaringan pelayanan jasa transportasi.
4. Meningkatkan daya jangkau infrastruktur jaringan teknologi informasi untuk memperluas aksesibilitas masyarakat terhadap informasi dalam rangka mengurangi kesenjangan informasi;
5. Meningkatkan kualitas pelayanan transportasi darat dan laut kepada masyarakat Lombok Timur;
6. Meningkatkan kualitas SDM dibidang Transportasi.

PENDAHULUAN

DASAR

- ❑ *Peraturan Daerah Kabupaten Lombok Timur Nomor 6 Tahun 2016 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Kabupaten Lombok Timur*
- ❑ *Peraturan Bupati Nomor 32 Tahun 2021 tentang Kedudukan dan Susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi serta Tata Kerja Dinas Perhubungan*

URUSAN

Melaksanakan Urusan Wajib Bidang Transportsi

TUGAS POKOK

Membantu dalam Urusan Pemerintahan Daerah di Bidang Perhubungan baik Perhubungan Darat dan Perhubungan Laut

INDIKATOR UTAMA

- ❑ **Indeks Sarana Prasarana Perhubungan**
- ❑ **Persentase Fasilitas Keselamatan Jalan**

ISU ISU STRATEGIS YANG DIHADAPI PADA RENTANG WAKTU 2021-2023 BERDASARKAN RENSTRA

1. Meningkatkan infrastruktur, Konektifitas aksesibilitas layanan transportasi dan peningkatan pelayanan angkutan;
2. Masih Kurangnya kesadaran masyarakat/Pengusaha angkutan akan pentingnya keselamatan dan keamanan (Zero Accident);
3. Terbatasnya Sumber Daya Manusia dan kapabilitas kelembagaan bidang Perhubungan;
4. Pemanfaatan Teknologi Informasi dan Fasilitas Perhubungan yang masih terbatas;
5. Rendahnya kualitas data dan informasi dalam penyelenggaraan Perhubungan;
6. Fasilitasi pengembangan pemberdayaan Aparatur Sumber Daya Manusia Perhubungan yang masih terbatas;
7. Fasilitasi pengembangan pemberdayaan kelembagaan masyarakat berbasis budaya dan sumber daya lokal.

INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU) OPD

Pengukuran kinerja sebagai dasar penilaian keberhasilan ataupun kegagalan kegiatan dilakukan dengan menilai kinerja kegiatan dan kinerja sasaran. Pengukuran kinerja kegiatan yaitu menilai indikator-indikator kegiatan yang berupa masukan, keluaran dan hasil sebagaimana dituangkan dalam formulir Pengukuran. Pengukuran indikator kegiatan ini dilakukan dengan menggunakan indikator kuantitatif agar lebih terukur dan memudahkan evaluasi.

Untuk memenuhi target IKU Kepala Daerah, Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Timur menetapkan Sasaran Strategis “Mewujudkan Pelayanan Transportasi yang Handal, Berdaya Saing dan Memberikan Nilai Tambah dalam rangka mewujudkan konektivitas antar simpul dan moda transportasi” dengan Indikator Kinerja Utama sebagaimana yang telah ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Timur Tahun 2022 adalah **“Persentase Fasilitas Keselamatan Jalan”** dengan perhitungan : Jumlah Fasilitas Keselamatan Jalan yang Terpasang dibagi Jumlah Fasilitas yang dibutuhkan.

EFISIENSI PENGGUNAAN SUMBER DAYA

Penggunaan Sumber Daya yang relative efisiensi tentunya menjadi prioritas dalam pelaksanaan pencapaian kinerja Dinas Perhubungan Kabupten Lombok Timur, dimana banyaknya kegiatan yang harus dilaksanakan untuk mendukung tercapainya indikator kinerja yang menjadi tolok ukur keberhasilan Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Timur tidak sebanding dengan jumlah Sumber Daya Aparatur yang ada. Akan tetapi kekurangan Sumber Daya Aparatur tersebut sedikit terbantu dengan keberadaan Tenaga Pendukung Kegiatan yang ditempatkan pada Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Timur yang ditetapkan melalui Keputusan Bupati Lombok Timur.

Begitu juga dengan keterbatasan sarana prasarana keselamatan jalan yang sampai pada tahun 2022 tercatat baru hanya 1.341 buah dari 2.976 buah (45.06 %) yang harus dimiliki agar keselamatan jalan dapat terwujud secara optimal. Kedepan hal ini akan menjadi prioritas untuk meningkatkan asset sarana prasarana keselamatan jalan yang harus dimiliki oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Timur dimulai dengan penyusunan database sarana prasarana keselamatan jalan untuk menghimpun seluruh data sarana prasarana keselamatan jalan baik berupa Traffic Light, Rambu Lalu Lintas, RPPJ, Guadrail, Road Barrier, Portal, Deliniator, Lampu Penerangan Jalan dan ZOSS

JUMLAH SDM

NO	STATUS PEGAWAI	BERDASARKAN ESELON					BERDASARKAN PENDIDIKAN						BERDASARKAN JENIS KELAMIN		
		ESELON			NON ESELON	JLH	S2	S1	D3	SMA	SMP	JLH	LAKI	PEREMPUAN	JLH
		II	III	IV											
1	PNS	1	4	12	25	42	2	21	4	15		42	39	3	42
2	NON PNS				259	259		44	19	192	4	259	228	31	259
	JUMLAH	1	4	12	284	301	2	65	23	207	4	301	267	34	301

INOVASI PERANGKAT DAERAH

- A. Di Bidang Lalu Lintas dan Angkutan melalui Sub Bidang Angkutan, telah ditetapkan Keputusan Bupati Lombok Timur Nomor : 188.45/558/HUB/2022 tanggal 06 Desember 2022 tentang Penetapan Lokasi Parkir Tepi Jalan Umum dan Tempat Khusus Parkir yang Dikelola pada Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Timur dalam Wilayah Kabupaten Lombok Timur Tahun 2022, dimana Keputusan ini untuk dijadikan bahan dan rujukan dalam pengelolaan perparkiran yang lebih kedepannya;

- B. Di Bidang Pengembangan dan Teknik pada Sub Bidang Pengujian Sarana dan Terminal, telah dilakukan upaya yang lebih baik, baik untuk pihak wajib uji Kendaraan Bermotor yang akan melakukan pengujian kendaraan bermotornya maupun untuk pihak Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Timur dalam hal pelaporan, diantara upaya yang telah dilakukan adalah :
 1. Pendaftaran yang akan dilakukan oleh wajib uji kendaraan bermotor tidak hanya secara manual, akan tetapi dapat dilakukan secara online melalui scan QR;
 2. Pembayaran dapat dilakukan secara non tunai melalui EDC, Qris dan M Banking (yang sudah dikerjasamakan dengan PT. Bank NTB Syariah) dengan Nomor Rekening 0020100006256 (An. Dishub Retribusi PKB);
 3. Seluruh Aktivitas pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor sampai dengan pelaporannya terbaca secara otomatis melalui Aplikasi SIM PKB.

Perhitungan Nilai Akuntabilitas Kinerja

Komponen	Sub-Komponen			Total Bobot
	Sub-Komponen 1 Keberadaan 20%	Sub-Komponen 2 Kualitas 30%	Sub-Komponen 3 Pemanfaatan 50%	
Perencanaan Kinerja	6	9	15	30
Pengukuran Kinerja	6	9	15	30
Pelaporan Kinerja	3	4,5	7,5	15
Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal	5	7,5	12,5	25
Nilai Akuntabilitas Kinerja	20	30	50	100

PROGRES IMPLEMENTASI SAKIP PD DINAS PERHUBUNGAN KAB. LOMGOK TIMUR



**PEMERINTAH KABUPATEN LOMBOK TIMUR
DINAS PERHUBUNGAN**



Jalan TKRH M. Zaimuddin Abdul Madjid No. 51 Kelurahan Pancori, Kec. Selong 83611 Kab. Lombok Timur, Provinsi NTB
Telp./Fax : (0376) 21175 / Website : <http://dishub.lomboktimurkab.go.id/> / E-mail : dishub.lomboktimur@gmail.com

**KEPUTUSAN
KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN LOMBOK TIMUR**

NOMOR : 188.4 / 79.g / HUB / 2022

T E N T A N G

**INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN LOMBOK TIMUR
TAHUN 2019-2023**

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN LOMBOK TIMUR,

- Menimbang : a. bahwa untuk tercapainya tujuan dan sasaran Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Timur guna mendukung visi dan misi Kepala Daerah diperlukan tolak ulur yang jelas dan sistematis untuk mengukur kinerja pembangunan pada setiap tahun perencanaan;
- b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud pada huruf "a" perlu ditetapkan keputusan Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Timur tentang Indikator Kinerja Utama (IKU) Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Timur Tahun 2019-2023.
- Mengingat : 1. Undang-undang Nomor 69 Tahun 1958 tentang Pembentukan Daerah-daerah Tingkat II dalam Wilayah Daerah-daerah Tingkat I Bali, Nusa Tenggara Barat dan Nusa Tenggara Timur;
2. Undang-undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas dari Korupsi, Kolusi dan Nepotisme;
3. Undang-undang Nomor 33 Tahun 2004 tentang Perimbangan Keuangan antara Pemerintah Pusat dan Pemerintah Daerah;
4. Undang-undang Nomor 25 Tahun 2009 tentang Pelayanan Publik;
5. Undang-undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah sebagaimana telah diubah beberapa kali terakhir dengan Undang-undang Nomor 9 Tahun 2015 tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 32 Tahun 2004 tentang Pemerintahan Daerah;

- 2 -

6. Undang-undang Nomor 30 Tahun 2014 tentang Administrasi Pemerintahan;
7. Peraturan Pemerintah Nomor 65 Tahun 2005 tentang Pedoman Penyusunan dan Penerapan Standar Pelayanan Minimum;
8. Peraturan Pemerintah Nomor 79 Tahun 2005 tentang Pedoman Pembinaan dan Pengawasan Penyelenggaraan Pemerintahan Daerah;
9. Peraturan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Fatmuliuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Revisi atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah;
10. Peraturan Daerah Lombok Timur Nomor 5 Tahun 2020 tentang Perubahan Atas Peraturan Daerah Nomor 6 Tahun 2016 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah;
11. Peraturan Bupati Lombok Timur Nomor 32 Tahun 2021 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi serta Tata Kerja Dinas Perhubungan;
12. Peraturan Daerah Kabupaten Lombok Timur Nomor 1 Tahun 2019 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Tahun 2018-2023;
13. Peraturan Daerah Kabupaten Lombok Timur Nomor 7 Tahun 2021 tentang Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah Tahun Anggaran 2022;

MEMUTUSKAN

- Menetapkan : KEPUTUSAN KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN LOMBOK TIMUR TENTANG INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU) DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN LOMBOK TIMUR TAHUN 2019-2023
- KESATU : Menetapkan Indikator Kinerja Utama Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Timur Tahun 2019-2023, yang berisi Indikator dan Capaian Kinerja Tahunan untuk kurun waktu 5 (lima) tahun;
- KEDUA : Indikator Kinerja Utama (IKU) sebagaimana dimaksud pada dictum kesatu tercantum dalam lampiran yang tidak terpisahkan dari keputusan ini;
- KETIGA : Indikator Kinerja Utama (IKU) Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Timur dalam merencanakan program kegiatan wajib mengacu pada RPJMD Kabupaten Lombok Timur Tahun 2018-2023 yang diatur dalam Peraturan Daerah Kabupaten Lombok Timur;

KEEMPAT : Keputusan ini mulai berlaku pada tanggal ditetapkan.

Ditetapkan di Selong
Pada tanggal : 31 Januari 2022

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN LOMBOK TIMUR,

BAIQ FARIDA APRIANI, S.Sos.
Pembina Tingkat I (IV/b)
NIP. 19670422 198803 2 008

Tembusan disampaikan kepada Yth. :

1. Bupati Lombok Timur di Selong (sebagai laporan);
2. Sekretaris Daerah Kabupaten Lombok Timur di Selong (sebagai laporan);
3. Kepala Badan Pembangunan Daerah Kabupaten Lombok Timur di Selong;
4. Kepala Badan Pengelolaan Keuangan dan Aset Kabupaten Lombok Timur di Selong;
5. Arsip;

Lampiran : Keputusan Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Timur
Nomor : 188.4 / 79.g / HUB / 2022
Tanggal : 31 Januari 2022
Tentang : Indikator Kinerja Utama (IKU) Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Timur Tahun 2019-2023

No.	Sasaran Strategis	Indikator Sasaran	Target Capaian Setiap Tahun					Kondisi Kinerja Pada Akhir Periode RPJMD
			2019	2020	2021	2022	2023	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1.	Terwujudnya Pelayanan Transportasi yang Handal, Berdaya Saing dan Memberikan Nilai Tambah dalam Rangka Mewujudkan Konektivitas Antar Simpul dan Moda Transportasi	Persentase Fasilitas Keselamatan Jalan	n/a	35	40	50	60	60

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN LOMBOK TIMUR,

BAIQ FARIDA APRIANI, S.Sos.
Pembina Tingkat I (IV/b)
NIP. 19670422 198803 2 008

CASCADING OPD

ULTIMATE

MISI RPJMD	Tujuan	Indikator	Target		
			2021	2022	2023
Misi 1 : Membangun dan meningkatkan infrastruktur wilayah secara berimbang pada bidang transportasi, energi, irigasi, air bersih serta perumahan	Meningkatkan pemerataan pembangunan infrastruktur wilayah secara berimbang pada bidang transportasi, energi, irigasi, air bersih, sanitasi, perumahan dan permukiman	Indeks Infrastruktur wilayah	50,36	54,05	58,62

INTERMEDIATE OUTCOME

Sasaran	Indikator	Formula	Target		
			2021	2022	2023
Meningkatkan hasil pembangunan infrastruktur wilayah berdasarkan rencana secara berimbang pada bidang transportasi, energi, irigasi, air bersih, sanitasi, dan perumahan yang berwawasan lingkungan	Indeks Sarana Prasarana Perhubungan	Perbandingan Kapasitas Jalan dengan Volume Kendaraan (V/C Rasio)	0,24	0,22	0,20
Terwujudnya Pelayanan Transportasi yang Handal, Berdaya Saing dan Memberikan Nilai Tambah dalam Rangka Mewujudkan Konektivitas Antar Simpul dan Moda Transportasi	Persentase Fasilitas Keselamatan Jalan	Jumlah Fasilitas Keselamatan Jalan yang Terpasang dibagi Jumlah Fasilitas Keselamatan Jalan yang Dibutuhkan	40%	50%	60%

IMMEDIATE OUTCOME

PENANGGUNG JAWAB	SASARAN	INDIKATOR	FORMULA	Target		
				2021	2022	2023
Bidang Bangtek	Meningkatnya Ketersediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Persentase Tersedianya Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Fasilitas Keselamatan Jalan yang terbangun dibagi total kebutuhan dikali 100 %	80%	80%	80%
	Peningkatan kendaraan yang laik uji di jalan untuk meningkatkan keselamatan berlalu lintas	Terlaksananya Pengujian Berkala kendaraan untuk meningkatkan keselamatan berlalu lintas	jumlah Sarana dan alat uji kendaraan yang siap pakai dibagi jumlah Sarana dan alat uji yang ada dikali 100 %	80%	80%	80%
Bidang LLA	Meningkatnya Pelaksanaan Tata Tertib dan Keselamatan dalam Berlalu Lintas	Persentase Peningkatan Pelaksanaan Tata Tertib dan Keselamatan dalam Berlalu Lintas	Jumlah Pelanggaran tahun ini di bagi jumlah pelanggaran tahun lalu dikali 100 %	80%	78%	76%
	Meningkatnya Pelaksanaan Parkir pada masing-masing area pengelolaan parkir	Persentase Tersedianya Juru Parkir pada masing-masing area parkir	Jumlah Juru Parkir yang tersedia dibagi dengan total kebutuhan	80%	82%	84%
Bidang Prasarana	Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal	Prosentase Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal	jumlah Izin, Pembangunan , Pengoperasian di bagi Jumlah Pelabuhan Pengumpan Lokal yang ada	75%	78%	82%
Kepala UPTD PLLH	Jumlah Pelayanan Kepelabuhanan Pelabuhan Pengumpan Lokal	Tersedianya Laporan Pelayanan Kepelabuhanan Pelabuhan Pengumpan Lokal	Jumlah Laporan Pelayanan Kepelabuhanan Tahun (n)	12	12	12

KINERJA OPERASIONAL

PENANGGUNG JAWAB	SASARAN	INDIKATOR	FORMULA	Target		
				2021	2022	2023
Seksi Lingkungan Perhubungan	Tersedianya Perlengkapan Jalan yang Memadai	Persentase Ketersediaan Perlengkapan Jalan	Jumlah Fasilitas Keselamatan Jalan yang terbangun dibagi total kebutuhan	80%	80%	80%
Seksi Pemaduan Moda dan Teknologi Perhubungan	Meningkatnya Kualitas Ketersediaan Perlengkapan Jalan	Persentase Perlengkapan Jalan yang Terpelihara	Jumlah Fasilitas Keselamatan Jalan yang terpelihara dibagi total Faskes jalan yang tidak memadai	80%	80%	80%
Sub Koordinator Pengujian Sarana Dan Terminal	Jumlah Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Persentase Tersedianya Administrasi Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Memadai	Jumlah Kendaraan Bermotor Wajib Uji Tahun (n) yang melakukan pengujian dibagi total Kendaraan Bermotor Wajib Uji pada Tahun (n)	75%	80%	85%
Seksi Angkutan	Tersedianya Data Jumlah Juru Parkir	Persentase Jumlah Juru Parkir yang Terdata	Jumlah Juru Parkir yang tersedia dibagi dengan total kebutuhan	80%	82%	84%
	Terlaksananya Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum	Persentase Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum	Jumlah Pelaksanaan Pengendalian dan Pengawasan dibagi dengan jumlah rencana yang ditetapkan	80%	82%	84%
Seksi Keselamatan	Jumlah Laporan Pengawasan dan Pengendalian yang Dilaksanakan	Tersusunnya Laporan Pengawasan dan Pengendalian	Jumlah Laporan Pengawasan dan Pengendalian Tahun (n)	12	12	12
Sub Koordinator Lalu Lintas	Tersedianya Laporan Hasil Andalalin dan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas	Tersusunnya Laporan Hasil Andalalin dan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas	Jumlah Laporan Hasil Andalalin dan Manajemen Rekayasa Lalin Tahun (n)	2	2	2
Seksi Pengoperasian Prasarana	Jumlah Pengawasan Pengoperasian Prasarana Pelabuhan Pengumpan Lokal	Persentase Pengawasan Pengoperasian Prasarana Pelabuhan Pengumpan Lokal	Jumlah Prasarana yang dapat dioperasikan dibagi total Prasarana Pelabuhan yang ada	75%	78%	82%
Seksi Perawatan Prasarana	Tersedianya Sarana Prasarana Pelabuhan Pengumpan Lokal yang Memadai	Persentase Perawatan dan Pemeliharaan Prasarana Pelabuhan Pengumpan Lokal	Jumlah Prasarana Pelabuhan yang terpelihara dibagi total Prasarana Pelabuhan yang tidak memadai	75%	78%	82%
Sub Koordinator Perencanaan & Pengembangan Prasarana	Jumlah Laporan Perencanaan dan Pengembangan Prasarana Pelabuhan Pengumpan Lokal	Tersusunnya Laporan Perencanaan dan Pengembangan Prasarana Pelabuhan Pengumpan Lokal	Jumlah Laporan Perencanaan dan Pengembangan Prasarana Pelabuhan Pengumpan Lokal Tahun (n)	12	12	12
KTU UPTD PLLH	Terselenggaranya pelayanan Kepelabuhanan Pelabuhan Pengumpan Lokal	Tersedianya Laporan Penyelenggaraan Pelayanan Kepelabuhanan Pelabuhan Pengumpan Lokal	Jumlah Laporan Penyelenggaraan Pelayanan Kepelabuhanan Tahun (n)	12	12	12

LANJUTAN PROGRES IMPLEMENTASI SAKIP

cc	Tujuan/ Sasaran	Kode Rekening	Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcome)/Kegiatan (output)	Target Renstra OPD pd Thn 2023 (s.d. Akhir Periode Renstra)			Realisasi Capaian Kinerja Renstra OPD sd Renja OPD Th 2021		Target Kinerja dan Anggaran Renja OPD Th 2022		
					Satuan	K	Rp.	K	Rp.	K	Induk (Rp.)	Rp.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	Tujuan : Meningkatkan Pemerataan Pembangunan Infrastruktur Wilayah secara Berimbang pada Bidang Transportasi Darat											
	Sasaran : Terwujudnya Pelayanan Transportasi yang Handal, Berdaya Saing dan Memberikan Nilai Tambah dalam Rangka Mewujudkan Konektivitas Antar Simpul dan Moda Transportasi											
	UR	2 15	URUSAN PEMERINTAHAN BIDANG PERHUBUNGAN				46.540.497.291		12.964.303.685		16.920.221.696	19.357.665.342
	OPD	2 15	DINAS PERHUBUNGAN				46.540.497.291		12.964.303.685		16.920.221.696	19.357.665.342
	Pr	2 15 01	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA	Persentase Sarana dan Prasarana Pelayanan yang Terawat dan Berfungsi Baik untuk Mendukung Pelaksanaan Program	%	100	19.226.325.292	100,00	4.904.762.601	100	6.194.618.696	6.851.662.242
		2 15 01 201	Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	Persentase Tersusunnya Dokumen Perencanaan Pelaporan dan Evaluasi Kegiatan	%	100	47.838.000	100,00	2.038.000	100	3.700.000	3.700.000
		2 15 01 202	Administrasi Keuangan Perangkat Daerah	Persentase Penatausahaan Keuangan Sesuai Rencana	%	100	14.269.033.752	100,00	4.099.237.116	100	4.310.435.256	4.245.856.302
		2 15 01 203	Administrasi Barang Milik Daerah pada Perangkat Daerah	Persentase Pengelolaan Asset/Barang Milik Daerah	%	100	34.743.880	90,00	835.000	100	1.200.000	1.200.000
		2 15 01 205	Administrasi Kepegawainan Perangkat Daerah	Tersusunnya Dokumen Kepegawainan ASN	%	100	37.811.000	90,00	4.271.000	100	500.000	500.000
		2 15 01 206	Administrasi Umum Perangkat Daerah	Persentase Terlaksananya Pelayanan Umum Perangkat Daerah	%	100	1.036.621.500	100,00	285.991.600	100	171.049.000	219.682.500
		2 15 01 207	Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah		%	100	565.956.000		-	100	-	-
		2 15 01 208	Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Persentase Capaian Layanan Jasa Penunjang	%	100	1.631.353.000	100,00	322.584.152	100	1.542.583.440	1.969.393.440
		2 15 01 209	Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Persentase Pemeliharaan Barang Milik Daerah	%	100	1.602.968.160	100,00	189.805.733	100	336.200.000	411.390.000
		2 15 02	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Persentase Layanan Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang Tertib dan Aman	%	84	19.218.495.999	80,00	4.994.005.400	82	3.232.838.000	4.926.288.100
		2 15 02 201	Penetapan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota	Persentase Database untuk Pengembangan Rencana Induk LLAJ Kabupaten Lombok timur	%	80	218.134.600	80,00	-	80	-	-
		2 15 02 202	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Persentase Tersedianya Perlengkapan Jalan di Jalan	%	80	6.157.339.369	80,00	76.437.000	80	811.030.000	871.030.000
		2 15 02 203	Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C	Persentase Tersedianya Fasilitas Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Tipe C	%	80	2.837.392.000	80,00	660.000	1	-	-
		2 15 02 204	Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir	Persentase Terdatanya Jumlah Juru Parkir di Masing-Masing Area Parkir	%	75	320.538.250	85,00	655.238.400	75	2.186.808.000	2.130.274.600
		2 15 02 205	Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Persentase Peningkatan Kendaraan yang Laik Uji di Jalan untuk Meningkatkan Keselamatan Berlau Lintas	%	80	4.045.050.000	85,00	228.450.000	80	-	1.699.983.500
		2 15 02 206	Pelaksanaan Manajemen dan Rekyasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Peningkatan Pelayanan Angkutan Perkotaan dan Pedesaan Antar Moda yang Fleksibel	%	80	1.538.489.780	85,00	239.210.000	80	35.000.000	25.000.000
		2 15 02 207	Peretujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Kabupaten/Kota	Adanya dasar hukum yang mengatur dampak lalu lintas dari Pembangunan Pusat Kegiatan, permukiman dan infrastruktur	%	0	127.500.000		-	100	10.000.000	-
		2 15 02 208	Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan	Persentase Peningkatan Pemahaman Aturan Perundang-undangan	%	0			-			
		2 15 02 209	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah	Peningkatan Pelaksanaan Tata Tertib dan Keselamatan dalam Berlau Lintas	%	80	3.974.052.000	85,00	3.794.010.000	100	200.000.000	200.000.000
		2 15 03	PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN	Persentase Layanan Penyelenggaraan Pelayaran yang Tertib dan Aman	%	82	8.095.676.000	85,00	3.065.535.684	78	7.311.716.000	7.579.715.000
		2 15 03 201	Penerbitan Izin Usaha Angkutan Laut bagi Badan Usaha yang Berdomisili dalam Daerah Kabupaten/Kota dan Beroperasi pada Lintas Pelabuhan di Daerah Kabupaten/Kota	Persentase Permohonan yang Direkomendasikan	%	75	217.928.200	100,00	-	-	-	-
		2 15 03 206	Penetapan Lintas Penyeberangan dan Persetujuan Pengoperasian Kapal dalam Daerah Kabupaten/Kota yang Terletak pada Jaringan Jalan Kabupaten/Kota dan/atau Jaringan Jalur		%	80	1.307.569.800	100,00	372.143.934	-	-	-
		2 15 03 210	Penetapan Rencana Induk dan Daerah Lingkungan Kerja (DLKR)/Daerah Lingkungan Kepentingan (DLKP) Pelabuhan Pengumpan Lokal	Persentase Tersusunnya Dokumen Rencana Induk dan Daerah Lingkungan Kerja (DLKR)/Daerah Lingkungan Kepentingan (DLKP) Pelabuhan Pengumpan Lokal	Dokume n	1	1.632.000.000		-	-	-	-
		2 15 03 212	Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal	Prosentase Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Lokal	%	75	4.938.178.000	100,00	2.693.391.750	78	7.311.716.000	7.579.715.000
			JUMLAH TOTAL				46.540.497.291		12.964.303.685		16.920.221.696	19.357.665.342
Rata-rata capaian kinerja (%)												
Predikat kinerja												

LANJUTAN FORM E-81

Realisasi Kinerja Pada Triwulan								Realisasi Capaian Kinerja dan Anggaran Renja OPD Th 2022		Tingkat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran Renja OPD Th 2022		Realisasi Kinerja & Anggaran Renstra OPD s/d Th 2022	
I		II		III		IV		K		K		K	
K	Rp.	K	Rp.	K	Rp.	K	Rp.	K	Rp.	K	Rp.	K	Rp.
8		9		10		11		12 = 8+9+10+11		12a=12/7x100%		13=(6 + 12)	
	1.085.443.568		2.081.611.851		6.514.938.473		8.375.620.638	-	18.057.614.530	69,39	93,28	-	31.021.918.215
	1.085.443.568		2.081.611.851		6.514.938.473		8.375.620.638	-	18.057.614.530	69,39	93,28	-	31.021.918.215
15	1.050.629.968	28	1.895.785.601	26	1.779.952.273	28	1.942.732.338	97	6.669.100.180	97,34	97,34	99	11.573.862.781
42	1.550.000	35	1.300.000	16	600.000	5	200.000	99	3.650.000	98,65	98,65	199	5.688.000
16	676.034.404	31	1.323.905.553	28	1.186.614.981	24	1.004.233.535	99	4.190.788.473	98,70	98,70	199	8.290.025.589
		29	350.000			71	850.000	100	1.200.000	100,00	100,00	190	2.035.000
100	500.000	-	-	-	-	-	-	100	500.000	100,00	100,00	190	4.771.000
17	37.846.300	19	40.775.400	9	19.688.000	31	67.523.322	75	165.833.022	75,49	75,49	175	451.824.622
16	318.065.837	24	475.304.455	17	332.531.084	40	789.007.276	97	1.914.908.652	97,24	97,24	197	2.237.492.804
4	16.633.427	13	54.150.193	58	240.518.208	20	80.918.205	95	392.220.033	95,34	95,34	195	582.025.766
0,58	34.813.600	0,65	39.010.000	17,79	1.068.890.800	51	3.076.708.700	70	4.219.423.100	85,65	85,65	75	9.213.428.500
												80	-
0,68	7.390.000	3,21	35.000.000	42	462.039.500	28	307.214.000	75	811.643.500	93,18	93,18	155	888.080.500
												80	660.000
0,97	27.423.600	0,14	4.010.000	21	598.851.300	50	1.429.038.700	73	2.059.323.600	96,67	96,67	158	2.714.562.000
						67	1.136.362.500	67	1.136.362.500	83,56	66,85	152	1.364.812.500
-	-	-	-	26	8.000.000	13	4.193.500	39	12.193.500	48,77	48,77	124	251.403.500
-	-	-	-										
-	-	-	-			100	199.900.000	100	199.900.000	99,95	99,95	185	3.993.910.000
-	-	1,51	146.816.250	38	3.666.095.400	35	3.356.179.600	74	7.169.091.250	94,58	94,58	79	10.234.626.934
												100	-
												100	372.143.934
-	-	1,51	146.816.250	38	3.666.095.400	35	3.356.179.600	74	7.169.091.250	94,58	94,58	174	9.862.483.000
	1.085.443.568		2.081.611.851		6.514.938.473		8.375.620.638	-	18.057.614.530	69,39	93,28	-	31.021.918.215
										69,39	93,28		
										Sedang	Sangat Tinggi		

DATA DUKUNG INDIKATOR KINERJA UTAMA

A. Perkiraan V/C Ratio Jalan Kabupaten

No.	Ruas Jalan Kecamatan	Panjang Ruas	Perkiraan V/C Rasio Jalan*
		(km)	
1	KECAMATAN SELONG	64,610	0,38
2	KECAMATAN LABUHAN HAJI	48,100	0,25
3	KECAMATAN SUKAMULIA	41,210	0,25
4	KECAMATAN SURALAGA	35,190	0,25
5	KECAMATAN MASBAGIK	73,870	0,26
6	KECAMATAN PRINGGASELA	46,000	0,22
7	KECAMATAN SIKUR	42,350	0,20
8	KECAMATAN MONTONG GADING	63,950	0,24
9	KECAMATAN SAKRA	59,100	0,22
10	KECAMATAN SAKRA BARAT	50,750	0,19
11	KECAMATAN SAKRA TIMUR	51,000	0,19
12	KECAMATAN TERARA	43,400	0,23
13	KECAMATAN KERUAK	48,200	0,21
14	KECAMATAN JEROWARU	114,550	0,19
15	KECAMATAN AIKMEL	82,750	0,20
16	KECAMATAN WANASABA	53,010	0,20
17	KECAMATAN PRINGGABAYA	64,500	0,21
18	KECAMATAN SUELA	42,900	0,25
19	KECAMATAN SAMBALIA	28,250	0,22
20	KECAMATAN SEMBALUN	25,800	0,40
TOTAL PANJANG		1.079,490	0,24

B. Persentase Capaian dan Target Fasilitas Keselamatan Jalan

NO	URAIAN	SATUAN	TARGET	CAPAIAN			TARGET RPD			
				2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	Traffic Light	Unit	15	8	8	9	10	11	13	15
2	Rambu Lalu Lintas	Buah	1.500	927	982	1.059	1.119	1.219	1.340	1.500
3	RPPJ	Unit	50	12	12	28	30	35	40	50
4	Guardraill	Meter	1.200	800	800	800	800	900	1.000	1.200
5	Road Barrier	Buah	50	30	30	30	30	35	40	50
6	Portal	Unit	10	5	5	5	5	7	9	10
7	Deliniator	Buah	100	70	70	70	70	75	85	100
8	PJU	Unit	25.000	8.525	9.250	9.786	12.386	15.886	19.886	25.000
9	ZOSS	Lokasi	20	8	10	12	14	16	18	20
JUMLAH			27.945	10.385	11.167	11.799	14.464	18.184	22.431	27.945
PERSENTASE CAPAIAN				37,16	39,96	42,22	51,76	65,07	80,27	100,00

PROGRES CAPAIAN INDIKATOR KINERJA UTAMA

No.	Sasaran Strategis (RPJMD)	Indikator Kinerja	Target	Realisasi
1	Meningkatkan hasil pembangunan infrastruktur wilayah berdasarkan rencana secara berimbang pada bidang transportasi, energi, irigasi, air bersih, sanitasi, dan perumahan yang berwawasan lingkungan	Indeks Sarana Prasarana Perhubungan	0,22	0,24

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Satuan	Tahun 2022			Tahun Sebelumnya	
				Target (%)	Realisasi (%)	%	2021	2020
1	Mewujudkan Pelayanan Transportasi yang Handal, Berdaya Saing dan Memberikan Nilai Tambah dalam rangka mewujudkan konektivitas antar simpul dan moda transportasi	Jumlah Fasilitas Keselamatan Jalan yang Terpasang dibagi Jumlah Fasilitas yang dibutuhkan	%	50	42,22	84,44	39,96	37,16

SEKIAN

TERIMA KASIH